

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <b>Datum:</b>                       | <b>29. Januar 1944</b>  |
| <b>Nationalität:</b>                | USA   |
| <b>Typ / Serial- Nr. / Kennung:</b> | P-47C- 2- RE / / YF- P 41- 6230   |
| <b>Kategorie:</b>                   | Einmotoriges Jagdflugzeug / Jagdbomber  |
| <b>Einheit:</b>                     | 358. FS / 355. FG / 8. USAAF  |
| <b>Besatzung (Anzahl):</b>          | 1 Mann  |
| <b>Besatzung (Name):</b>            | Major John J. Fischer   |
| <b>Ort (zu Boden gegangen):</b>     | In der Nähe von Andernach   |
| <b>Uhrzeit:</b>                     | Gegen 12:15 Uhr   |
| <b>Ursache:</b>                     | Eventuell Absturz infolge Einwirkung deutscher Jagdmaschinen.   |
| <b>Schicksal der Besatzung:</b>     | 1 Mann überlebt / Fallschirmabsprung / Major Fischer geriet mit einer Beinverletzung in deutsche Gefangenschaft.  |
| <b>Sonstiges:</b>                   | Begleitschutzmission für Bomber der 8. USAAF bei deren Angriff auf die IG Farben und Vereinigten Deutschen Metallwerke in Frankfurt (Main) / Major Fischer war eigentlich der 377. FS der 362. FG unterstellt, gehörte aber vorübergehend der 355. FG an, um dort mehr Einsatzerfahrung zu sammeln. |
| <b>Quellen:</b>                     | 1. Missing Air Crew Report 2083<br>2. Roger A. Freeman: <i>The Mighty Eight War Diary</i><br>3. Stan D. Bishop and John A. Hey MBE: <i>Losses of the US 8<sup>th</sup> and 9<sup>th</sup> Air Forces / ETO Area – January 1944 – March 1944</i>   |